

**PROCESO SELECTIVO PARA EL INGRESO EN LA ESCALA/CATEGORÍA  
DE TÉCNICO AUXILIAR DE SERVICIOS TÉCNICOS DE OBRAS,  
EQUIPAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA UNIVERSIDAD DE CÁDIZ  
(RESOLUCIÓN UCA/REC178GER/2021, DE 21 DE DICIEMBRE DE 2021)**

## **Primer ejercicio**

---

**1.- Estando de timonel, divisamos una boya 90° a nuestra izquierda. Decimos que la boya está:**

- a.- Por el través de estribor
- b.- En marcación 090° babor
- c.- En marcación 240°
- d.- Ninguna de las respuestas es correcta

**2.- Navegando oímos una señal acústica consistente en tres pitadas cortas, cuyo significado es:**

- a.- Caigo a estribor
- b.- Caigo a babor
- c.- Estoy dando atrás
- d.- No entiendo su maniobra

**3.- Para ventilar un espacio de un buque utilizaremos:**

- a.- Un cofferdam
- b.- Una limera
- c.- Manguerotes
- d.- Barbotenes

**4.- Los orificios que permiten la salida del agua de la cubierta se denominan:**

- a.- Imbornales
- b.- Sentinas
- c.- Lumbreras
- d.- Desagües

**5.- El cabo cuyos chicotes se amarran al ancla y a un boyarín, se denomina:**

- a.- Cabo de arganeo
- b.- Cabo de leva
- c.- Vuelta de rezón
- d.- Orinque

**6.- El movimiento longitudinal de la embarcación, alzando y bajando la proa, se denomina:**

- a.- Balanceo longitudinal
- b.- Machetazo
- c.- Estrechonazo
- d.- Cabezada

**7.- La descarga de restos de comida desmenuzados con restos de papel y vidrio, depositados en una bolsa de plástico para basuras, fuera de una zona especial, se hará:**

- a.- Entre 3 y 12 millas de tierra
- b.- A más de 25 millas de tierra
- c.- Está prohibido, se mantendrá a bordo hasta llegar a tierra
- d.- A más de 12 millas de tierra

**8.- La marca que identifica a un buque fondeado es:**

- a.- Un cono con el vértice hacia arriba
- b.- Dos conos verticales unidos por sus vértices
- c.- Dos conos verticales unidos por sus bases
- d.- Una esfera negra

**9.- Navegando de noche observamos por la proa a un buque que se aproxima, que muestra una luz verde y una roja a su derecha (no se observan más luces). En esta situación:**

- a.- Somos el “buque que cede el paso” y el otro buque es el “buque que sigue a rumbo”
- b.- Ambos buques deben caer a babor
- c.- Debemos parar máquinas y si es necesario dar atrás para tener clara la situación
- d.- Ambos buques deben caer a estribor

**10.- Si nos encontramos en una balsa salvavidas y tenemos la posibilidad de ser vistos mediante señales pirotécnicas, el uso de las señales será:**

- a.- Lanzar primero un cohete con luz y paracaídas y, una vez confirmado el avistamiento, una bengala de mano
- b.- Lanzar primero un bote de humo, sobre todo si es de noche, y después una bengala de mano
- c.- Lanzar primero un cohete con luz y paracaídas y, una vez confirmado el avistamiento, una bengala de mano
- d.- Es indiferente el orden de lanzamiento, ya que todos están indicados para cualquier situación

**11.- Para apagar un fuego eliminando el oxígeno, utilizaremos el método:**

- a.- Dispersión
- b.- Sofocación
- c.- Enfriamiento
- d.- Desalimentación

**12.- Si conectamos en paralelo dos baterías de 12V y 50A obtendremos:**

- a.- 12V y 100A
- b.- 24V y 50A
- c.- 12V y 50A
- d.- 24V y 100A

**13.- Si al arrancar el motor principal del buque se observa que no hay descarga del agua de refrigeración, lo primero que comprobaremos será:**

- a.- Que no hay avería en la bomba de agua
- b.- Que el grifo de fondo está abierto
- c.- Que no existen obstrucciones en las tuberías
- d.- Que existe alimentación eléctrica

**14.- El rumbo cuadrantal N35°W corresponde al rumbo circular o náutico:**

- a.- 305°
- b.- 345°
- c.- 325°
- d.- 035°

**15.- El motor diésel comprime:**

- a.- Gasoil
- b.- Gasolina
- c.- Aire
- d.- Aire y gasolina

**Preguntas de reserva:**

**16.- Al aumentar la temperatura del motor la viscosidad del aceite.....**

- a.- Aumenta.
- b.- Disminuye
- c.- Permanece igual.
- d.- Unas veces aumenta y otras disminuye

**17.- ¿Qué nos indica el voltímetro?**

- a.- El estado de carga de las baterías.
- b.- La intensidad eléctrica que circula por el circuito.
- c.- Las revoluciones que está trabajando el motor.
- d.- La presión del aceite.

**18.- La refrigeración de los motores fuera borda se efectúa:**

- a.- No tienen necesidad de refrigerarse.
- b.- Por aire.
- c.- Por la circulación del agua del mar, del lago ó del río en donde funcione.
- d.- Por circuito cerrado.