

Parte A. DATOS PERSONALES

Nombre Francisco Javier Martinez De Osés

DNI/NIE/Pasaporte 46128181W

Francesc.xavier.martinez@upc.edu

Open Researcher and Contributor ID (ORCID) 0000-0001-9997-6246

A.1. Situación profesional actual

Puesto Titular de universidad

Fecha inicio 2010

Organismo / Institución Universitat Politècnica de Catalunya

Departamento / Centro Departamento de Ciencia e Ingeniería Náuticas / Facultad de Náutica de Barcelona (FNB)

A.2. Situación profesional anterior (incluye interrupciones en la carrera investigadora indicar meses totales, según texto convocatoria-)

Periodo Puesto / Institución / País

2005 - 2010 Profesor/ra lector/ra / Universitat Politècnica de Catalunya

2003 - 2005 Profesor/ra asociado/da / Universitat Politècnica de Catalunya

2001 - 2004 Coordinador de Proyectos / CETEMAR,S.L.

1999 - 2003 Profesor/ra asociado/da / Universitat Politècnica de Catalunya

1999 - 2001 Investigador de Proyectos / CETEMAR,S.L.

1998 - 1999 Profesor/ra asociado/da / Universitat Politècnica de Catalunya

1997 - 1998 2º Oficial Cubierta / TRANSMARINE AS

1994 - 1997 Alumno de Náutica / Diversas Navieras

1996 - 1996 Becari de suport a la recerca / Departament de Ciències i Enginyeria Nàutiques

1991 - 1991 Agente comercial / Mapfre

1990 - 1990 Auxiliar administrativo / BANCO POPULAR

A.3. Formación académica

Grado/Master/Tesis Universidad / País Año

Doctor per la UPC Universitat Politècnica de Catalunya 2003

Llicenciat en Marina Civil Facultat de Nàutica de Barcelona 1997

Diplomat en Ciències Empresarials Escola Universitària d'Estudis Empresarials de Sabadell - UAB

1990

Parte C. LISTADO DE APORTACIONES MÁS RELEVANTES

C.1. Publicaciones más importantes en libros y revistas con “peer review” y conferencias

- 1 Artículo científico. Hoang, A.; Pandey, A.; (3/10) Martinez, F. J.; et al; Nguyen, X.2023. Technological solutions for boosting hydrogen role in decarbonization strategies and net-zero goals of world shipping: Challenges and perspectives. Renewable & sustainable energy reviews. Elsevier. 188-Article 113790. ISSN 1879-0690. (10) <https://doi.org/10.1016/j.rser.2023.113790>
- 2 Artículo científico. Pérez, J.; Orosa, J.; (3/4) Martinez, F. J.; Lama, F.2023. Optimization of ship's navigational parameters to improve the stowage and securing criteria of non-standardized cargo in ships. Journal of marine science and engineering. Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI). 11-9, article 1782. ISSN 2077-1312. (1) <https://doi.org/10.3390/jmse11091782>
- 3 Artículo científico. Moncunill, J.; (2/3) Martinez, F. J.; Cabal, R.2023. Compass adjustment by GPS (or any other GNSS receiver) and a single visual reference. Journal of navigation. 76-4-5, pp.432-452. ISSN 0373-4633. <https://doi.org/10.1017/S0373463323000176>
- 4 Artículo científico. Henriquez, R.; (2/3) Martinez, F. J.; Martinez, J.2022. DLT-based sustainable business models for the shipping industry. International Journal of Transport Economics. Istituti Editoriali e Poligrafici Internazionali. XLVIII-3-4, pp.433-454. ISSN 0303-5247. <https://doi.org/10.19272/202106704007>
- 5 Artículo científico. Díaz, N.; (2/2) Martinez, F. J.2022. Open-loop exhaust-gas cleaning system: analysis of effects produced on Barcelona port water pH. Water (Basel). Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI). 14-7, pp.1146:1-1146:15. ISSN 2073-4441. (1) <https://doi.org/10.3390/w14071146>
- 6 Artículo científico. Henriquez, R.; (2/3) Martinez, F. J.; Martinez, J.2022. Technological drivers of seaports' business model innovation: An exploratory case study on the port of Barcelona. Research in Transportation Business and Management. pp.100803:1-100803:16. ISSN 2210-5395. (8) <https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2022.100803>
- 7 Artículo científico. Torne, A.; (2/3) Martinez, F. J.; Isalgue, A.2022. Maritime accidents in fishing craft in Spain. A Peltzman effect?. Journal of maritime research. Universidad de Cantabria. 19-1, pp.1-12. ISSN 1697-4840.
- 8 Artículo científico. Henriquez, R.; (2/4) Martinez, F. J.; Martinez, J.; Tomas, C.2021. Blockchain-based innovation in post-COVID-19 trade finance. International Journal of Finance, Economics and Trade. 4-2, pp.84-94. ISSN 2643-038X. <https://doi.org/10.19070/2643-038X-190011>
- 9 Artículo científico. (1/3) Martinez, F. J.; Ventura, E.; Belmonte, R.2021. A ship routing system applied to the statistical analysis of the western mediterranean wave trends. Journal of marine science and engineering. Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI). 9-6, pp.1-23. ISSN 2077-1312. <https://doi.org/10.3390/jmse9060599>
- 10 Artículo científico. (1/2) Martinez, F. J.; Uyà, A.2021. Global maritime surveillance and oceanic vessel traffic services: towards the e-navigation. World Maritime University. Journal of Maritime Affairs. pp.1-14. ISSN 1651-436X. (6) <https://doi.org/10.1007/s13437-020-00220-0>

11 Artículo científico. Castells-Sanabra, Marcella; Mujal-Colilles, A.; Llull, T.; Moncunill, J.; Gironella, X.; (6/6) Martinez, F. J.2020. Alternative manoeuvres to reduce ship scour. Journal of Navigation. Cambridge University Press. pp.1-18. ISSN 1469-7785. (1)
<https://doi.org/10.1017/S0373463320000399>

12 Artículo científico. Torne, A.; Isalgue, A.; (3/3) Martinez, F. J.2020. Evolution of maritime accidents in spanish fishing. Journal of maritime research. Universidad de Cantabria. 17-3, pp.55-59. ISSN 1697-4840. 13 Artículo científico. Mujal-Colilles, A.; Castells-Sanabra, Marcella; Llull, T.; Gironella, X.; (5/5) Martinez, F. J.2018. Stern twin-propeller effects on harbor infrastructures. Experimental analysis. Water (Basel). Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI). 10-11, pp.1-14. ISSN 2073-4441. (8) <https://doi.org/10.3390/w10111571>

14 Artículo científico. Grifoll, M.; (2/3) Martinez, F. J.; Castells-Sanabra, Marcella. 2018. Potential economic benefits of using a weather ship routing system at Short Sea Shipping. WMU journal of maritime affairs. Springer. 17-2, pp.195-211. ISSN 1654-1642. (16)
<https://doi.org/10.1007/s13437-018-0143-63>

15 Artículo científico. Grifoll, M.; Martorell, L.; Castells-Sanabra, Marcella; (4/4) Martinez, F. J.2018. Ship weather routing using pathfinding algorithms: the case of Barcelona – Palma de Mallorca. Transportation research procedia. Elsevier. 33, pp.299-306. ISSN 2352-1465. (15)
<https://doi.org/10.1016/j.trpro.2018.10.106> 16 Artículo científico. Grifoll, M.; (2/2) Martinez, F. J.2017. A ship routing system applied at short sea distances. Journal of maritime research. Universidad de Cantabria. 13-2, pp.3-6. ISSN 1697-4840.

17 Artículo científico. Castells-Sanabra, Marcella; (2/4) Martinez, F. J.; Lapa, K.; Nikolic, D.2017. A proposal to modernize and harmonize maritime curricula in Montenegro and Albania. Nase more: znanstveni casopis za more i pomorstvo = Our sea: international journal of maritime science and technology. 64-1, pp.14-19. ISSN 0469-6255. (2) <https://doi.org/10.17818/NM>

18 Artículo científico. Mihailovici, C.; (2/2) Martinez, F. J.2015. The exploration, development and perspective of oil and gas in the Black Sea region. Journal of maritime research. Universidad de Cantabria. XII-3, pp.49-55. ISSN 1697-4840.

19 Artículo científico. Castells-Sanabra, Marcella; (2/2) Martinez, F. J.2014. The prevailing weather and traffic conditions in the evaluation of a future ECA in the Mediterranean Sea. A view into the Western Mediterranean. International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation. 8-1, pp.157-163. ISSN 2083-6473.
<https://doi.org/10.12716/1001.08.01.18>

20 Artículo científico. (1/2) Martinez, F. J.; Galiano, I.2014. Analysis of viability to promote a hub Ro/Ro terminal in Palma de Mallorca (Spain) Port. Journal of maritime research. Universidad de Cantabria. 11-2, pp.25-31. ISSN 1697-4840.

C.2. Congresos

1 López, M.; Martinez, F. J.; Millán, M.. Design of an operational model to improve the efficiency of container carriers in Panama Pacific ports. 10th International Conference on Maritime Transport. 2024. España. Participativo - Ponencia oral (comunicación oral).

2 Martinez, F. J.; López, M.. The reconversion of port spaces in the cities and surroundings of the ports in Panama. Statistical study of traffic and its impact, proposal for improvement. 10th

International Maritime Science Conference. 2023. Croacia. Participativo - Ponencia oral (comunicación oral).

C.3. Proyectos o líneas de investigación

1 Proyecto. PID2022-140497OB-I00, Emisiones en áreas portuarias: optimización de maniobras de remolcadores. AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION. (Departamento de Ciencia e Ingeniería Náuticas). 01/09/2023-31/08/2026. 162.500 €.

2 Proyecto. ERASMUS+-000164970-MICROMET, Micro-qualifications in seafarers'education and training - MICROMET. EURCOM-D.G.EDUCATION&CULTURE. FranciscoJavier Martinez De Osés. (Departamento de Ciencia e Ingeniería Náuticas). 01/12/2023-31/05/2026. 45.000 €.

3 Proyecto. MARELAW 2022-1-HR01-KA220-HED-000090031, Partnership for Cooperation ERASMUS+ project entitled MARELAW (Upgrading and harmonization of Maritime law STCW based curriculum for Maritime students) 2022-1-HR01-KA220-HED-000090031. EURCOM-D.G.EDUCATION&CULTURE. Francisco Javier Martinez De Osés. (Departamento de Ciencia e Ingeniería Náuticas). 01/12/2022-30/11/2024. 29.912 €.

4 Proyecto. TRA2015-70473-R, Propulsión de Ferries: Simulación y Monitorización para pronóstico de la erosión en ámbitos portuarios. MIN DE ECONOMIA Y COMPETITIVIDAD. (LIM/UPC - Laboratorio de Ingeniería Marítima). 01/01/2016-30/06/2019. 145.200 €.

5 Proyecto. 2014-EU-STM-0206-S, STM Validation Project. Commission of European Communities. Francisco Javier Martinez De Osés. (Facultad de Náutica de Barcelona (FNB)). 01/01/2015-30/06/2019. 215.506,27 €.

6 Proyecto. IAMU-FY2016-CoC, COUSE TO REVALIDATE MARIEN ENGINEER'S COMPETENCES BY USING SIMULATORS. INT.ASS.OF MARITIME UNIVERSITIES. (Departamento de Ciencia e Ingeniería Náuticas). 01/04/2016-31/03/2017. 26.647,76 €.

7 Proyecto. TEN-T-21007-S-MONALISA 2.0, MONALISA develops Motorways of the Sea, contains eco-efficient e-navigation solutions and supports the EU Strategy for the Baltic Sea. Commission of European Communities. Francisco Javier Martinez De Osés. (Facultad de Náutica de Barcelona (FNB)). 01/01/2013-31/12/2015. 138.817,85 €.

8 Proyecto. 544257-TEMPUS-1-2013-ME-TEMPUS-JPCR (2013-4528), Modernizing and harmonizing maritime education in Montenegro and Albania - MArED. Unión Europea. Francisco Javier Martinez De Osés. (University of Montenegro). 01/12/2013- 30/11/2015. 61.882,38 €.

9 Proyecto. 2012-EU-21007-S, MONALISA 2.0. Securing the chain by intelligence at sea. Comissió Europea. Francisco Javier Martinez De Osés. (Swedish Maritime Administration). 01/10/2013-31/10/2015. 142.250 €.

10 Proyecto. CTM2010-19709, Corrientes, oleaje y viento: mejora del análisis de riesgos mediante asimilación en esquemas numéricos de la costa y su entorno. Ministerio de Ciencia e Innovación (MICINN). (LIM/UPC - Laboratorio de Ingeniería Marítima). 01/01/2011-31/12/2014. 97.532,86 €.

11 Proyecto. CGL2009-13435, TECNICAS DE TELEDETECCION IN-SITU, ALTIMETRICAS RADAR Y OPTICA EN LAS AREAS DE CALIBRACION LOS PUERTOS DE. Ministerio de Ciencia e Innovación (MICINN). (INGINYERIA CIVIL I AMBIENTAL). 01/01/2010- 30/06/2014. 84.700 €.

12 Proyecto. IAMU-FY2013-SEACOM, Simulation-based model course to demonstrate seafarers' competence. International Association of Maritime Universities. (Facultad de Náutica de Barcelona (FNB)). 01/05/2013-01/05/2014. 44.480 €.

13 Proyecto. 2010-EU-21102-S, Monitoring and Operation Services For Motorways of The Sea. Comisión Europea. (Fundación Valenciaport). 21/03/2011-31/05/2012. 5.641.784 €.