

**AVISO IMPORTANTE** – El Curriculum Vitae no podrá exceder de 4 páginas. Para rellenar correctamente este documento, lea detenidamente las instrucciones disponibles en la web de la convocatoria.

**IMPORTANT** – The Curriculum Vitae cannot exceed 4 pages. Instructions to fill this document are available in the website.

Fecha del CVA

02/05/2025

**Part A. DATOS PERSONALES**

Nombre	Jesús Ángel		
Apellidos	García Maza		
Sexo (*)	Varón	Fecha de nacimiento (dd/mm/yyyy)	14/04/1963
DNI, NIE, pasaporte	10835218X		
Dirección email	<a href="mailto:maza@uniovi.es">maza@uniovi.es</a>	URL Web	
Open Researcher and Contributor ID (ORCID) (*)			

\* datos obligatorios

**A.1. Situación profesional actual**

Puesto	Director Departamento		
Fecha inicio	29/09/2020		
Organismo/ Institución	Universidad de Oviedo		
Departamento/ Centro	Dpto. Ciencia y Tecnología Náutica		
País	España	Teléfono	680645487
Palabras clave			

**A.2. Situación profesional anterior (incluye interrupciones en la carrera investigadora, de acuerdo con el Art. 14. b) de la convocatoria, indicar meses totales)**

Periodo	Puesto/ Institución/ País / Motivo interrupción
2007/actualidad	Titular Universidad/Universidad de Oviedo/España

(Incorporar todas las filas que sean necesarias)

**A.3. Formación Académica**

Grado/Master/Tesis	Universidad/País	Año
Licenciado	Universidad de Oviedo	1992
Tesis	Universidad Politécnica de Cataluña	2000

(Incorporar todas las filas que sean necesarias)

**Parte B. RESUMEN DEL CV** (máx. 5000 caracteres, incluyendo espacios): **MUY IMPORTANTE:** se ha modificado el contenido de este apartado para progresar en la adecuación a los principios DORA. Lea atentamente las "Instrucciones para cumplimentar el CVA"

Comenzando con mi carrera de marino mercante en el año 1986, debido a la crisis del sector y a las malas condiciones económicas tuve que abandonar mi profesión para reconducir mi carrera hacia la actividad docente.

Entre, mediante concurso oposición, en la Escuela Superior de la Marina Civil de Gijón en el año 1989, como Maestro de Taller.

A continuación, pasé a la figura de profesor asociado hasta que obtuve la habilitación nacional para Titular de Universidad, en concurso oposición de carácter nacional realizado en Madrid. En la actualidad, dirijo el Departamento de Ciencia y Tecnología Náutica de la Universidad de Oviedo, desde el año 2020, y he renovado el cargo en el año 2024, por un periodo de 6 años.

En este momento estamos intentando generar líneas de investigación relacionadas con: sistemas anticolidión de buques, análisis de corrientes de mareas en las costas asturianas,

*análisis de especies invasoras asociadas a movimientos de buques mercantes y embarcaciones menores.*

**Part C. LISTADO DE APORTACIONES MÁS RELEVANTES (últimos 10 años)-** Pueden incluir publicaciones, datos, software, contratos o productos industriales, desarrollos clínicos, publicaciones en conferencias, etc. Si estas aportaciones tienen DOI, por favor inclúyalo.

**C.1. Publicaciones más importantes en libros y revistas con “peer review” y conferencias (ver instrucciones).**

*AC: autor de correspondencia; (nº x / nº y): posición / autores totales*

*Si aplica, indique el número de citas y promedio por año*

Título: Specification and Design of Safety Functions for the Prevention of Ship-to-Ship Collisions on the High Seas

Ref. revista : The Journal of Navigation Libro

Clave: doi:10.1017/S0373463318000553 Volumen: 72 (1) Páginas, inicial: 53 final: 68 Fecha: 2019

Editorial (si libro):

Lugar de publicación:

Autores (p.o. de firma): Reyes Poo Argüelles, Jesús A. García Maza, Felipe Mateos Martín and Marlene Bartolomé

Título: Ship-to-ship dialogues and agreements for collision risk reduction

Ref. revista : The Journal of Navigation Libro

Clave: doi:10.1017/S0373463321000448 Volumen: 74 (5) Páginas, inicial: 1039 final: 1056 Fecha: 2021

Editorial (si libro):

Lugar de publicación:

Autores (p.o. de firma): Reyes Poo Argüelles, Jesús A. García Maza and Felipe Mateos Martín

Título: Ship-to-ship dialogues using a finite state machine

Ref. revista: Journal of ETA Maritime Science Libro

Clave: DOI: 10.4274/jems.2022.18853 Volumen: 10(2) Páginas, inicial: 124 final: 132 Fecha: 2022

Editorial (si libro):

Lugar de publicación:

Autores (p.o. de firma): Felipe Mateos, Antonio Robles Alvarez, Maria De Los Reyes Poo Arguelles, Chalermpan Fongsamut, Prajaks Jitngernmadan

Título: ETAT Pedagogical Modules for Automation 4.0 Training Program Structure in Training Centres in Thailand

Ref. revista: Libro Managing and Implementing the Digital Transformation. Proceedings of the 1st International Symposium on Industrial Engineering and Automation ISIEA 2022

Clave: DOI: 10.1007/978-3-031-14317-5\_22 Volumen: 525 Páginas, inicial: 263 final: 274 Fecha: 2022

Editorial (si libro): Matt, D.T., Vidoni, R., Rauch, E., Dallssega, P. (eds). Springer, Cham

Lugar de publicación:

Autores (p.o. de firma): Jesús A. García Maza, Reyes Poo Argüelles

Título: COLREGs and their application in collision avoidance algorithms: A critical analysis

Ref. revista: Ocean Engineering Libro

Clave: DOI: 10.1016/j.oceaneng.2022.112029 Volumen: 261 Páginas, inicial: final: Fecha: 2022

Editorial (si libro):

Lugar de publicación:

Autores (p.o. de firma): Jesús A. García Maza, Reyes Poo Argüelles

Título: COLREGs and their application in collision avoidance algorithms: A critical analysis

Ref. revista: Ocean Engineering Libro

Clave: DOI: 10.1016/j.oceaneng.2022.112029 Volumen: 261 Páginas, inicial: final: Fecha: 2022

Editorial (si libro):

Lugar de publicación:

**C.2. Congresos,** indicando la modalidad de su participación (conferencia invitada, presentación oral, póster)

**C.3. Proyectos o líneas de investigación en los que ha participado,** indicando su contribución personal. En el caso de investigadores jóvenes, indicar líneas de investigación de las que hayan sido responsables .

*“ Diseño y elaboración de una guía náutico-deportiva y turística del litoral oriental asturiano”.*

*Entidad financiadora: Universidad de Oviedo. IR-00-524-52*

*Entidades participantes: Universidad de Oviedo*

*Duración, 1 año desde: 01/01/2000 hasta: 01/01/2001*

*Investigador responsable: García Méndez, Rafael*

*Número de investigadores participantes: 4*

*“Inertización biológica de aguas de lastre de buques: Planta piloto embarcable de clarificación y esterilización.” Administración financiadora: Ministerio de Ciencia y Tecnología. MCT-03-REN-09386*

*“Enhancing research and development projects to find solutions to struggle against various marine pollutions (MAPO)”.* Administración financiadora: Unión Europea. UE-05-ETI-CT-2005-023210

*“Asistencia científico-técnica para realizar el diseño y ejecución del primer control de vigilancia y diseñar el control operativo de la directiva marco de agua en las aguas costeras y de transición asturianas.”Administración financiadora: Consejería de Medio Ambiente. Principado de Asturias CN-06-114.*

*“Estrategias científicas y educativas para una actividad portuaria sostenible ante invasiones biológicas.” Administración financiadora: Ministerio de Economía y Competitividad. CGL2016-79209-R*

**C.4. Participación en actividades de transferencia de tecnología/conocimiento y explotación de resultados** Incluya las patentes y otras actividades de propiedad industrial o intelectual (contratos, licencias, acuerdos, etc.) en los que haya colaborado. Indique: a) el orden de firma de autores; b) referencia; c) título; d) países prioritarios; e) fecha; f) entidad y empresas que explotan la patente o información similar, en su caso.