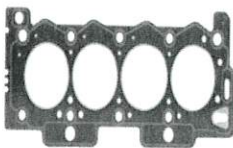


SOD2Q1V3AH

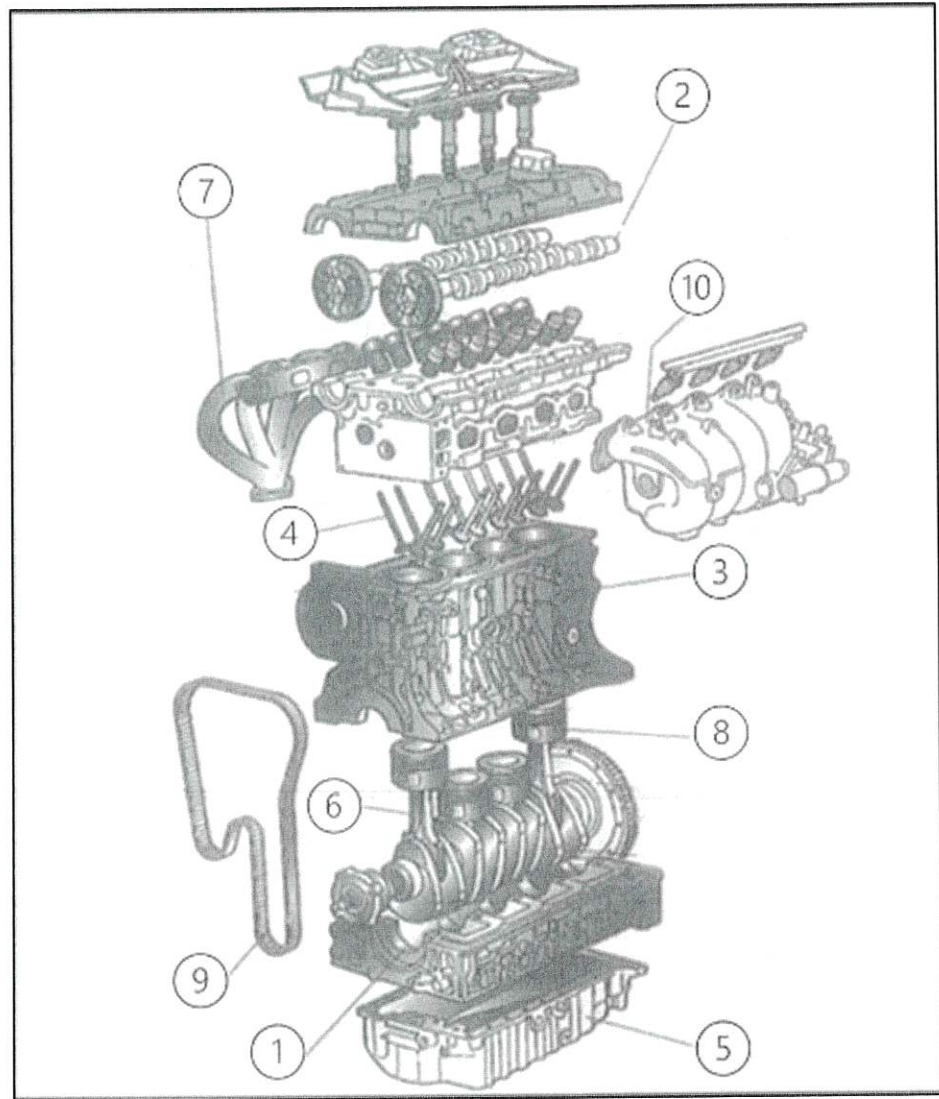
PROCESO SELECTIVO PARA CUBRIR PLAZAS DE PERSONAL TÉCNICO, DE GESTIÓN Y DE ADMINISTRACIÓN Y SERVICIOS LABORAL FIJO DE LA CATEGORÍA DE CONDUCTOR MECÁNICO (RESOLUCIÓN UCA/REC59GER/2025, DE 17 DE MARZO DE 2025)

Segundo ejercicio

- 1) En el ámbito del mantenimiento y funcionamiento de vehículos, resulta habitual el uso de distintos componentes mecánicos que cumplen funciones específicas dentro del sistema general del automóvil. A continuación, se presentan varias imágenes correspondientes a piezas de este tipo. Para cada una de ellas, indique su nombre en el cuadro marcado para ello empleando mayúsculas (puntuación máxima **1 punto**):



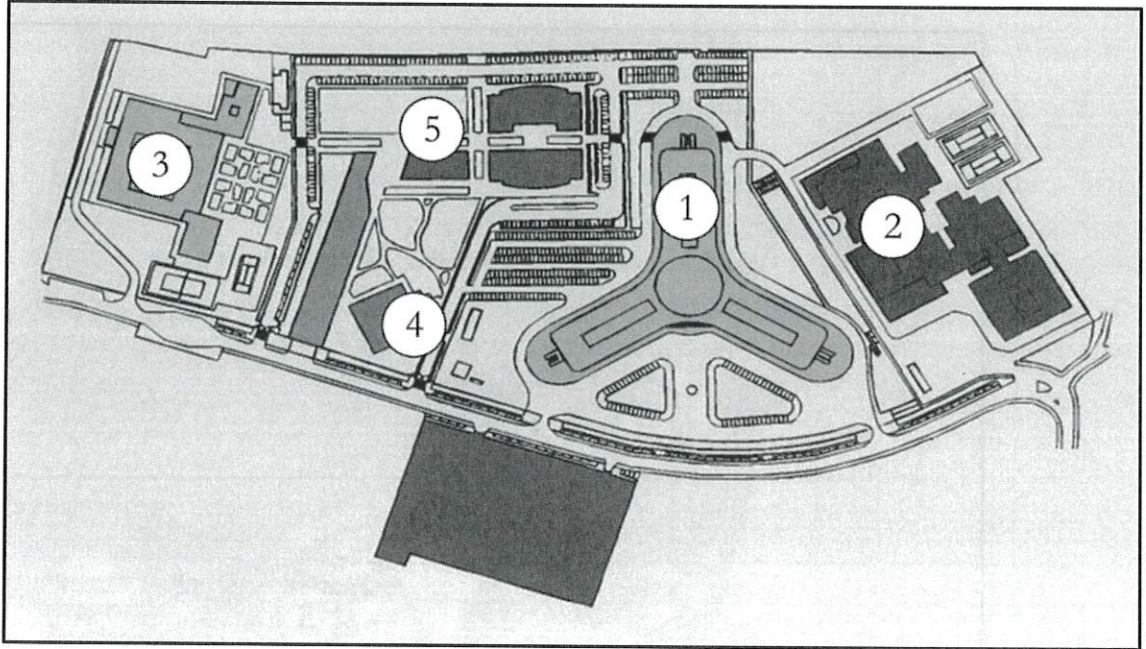
2) A partir de la imagen del motor, identifique las partes señaladas escribiendo el nombre que corresponda a cada número. (puntuación máxima 2 puntos):



- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)
- 7)
- 8)
- 9)

10)

3) A partir del plano del **Campus de Puerto Real**, identifique los edificios señalados con números indicando su nombre. (puntuación máxima 0,5 puntos):



- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

4) A partir del plano del **Campus de Cádiz**, identifique los edificios señalados con números indicando su nombre. (puntuación máxima 0,5 puntos):



- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

- 5) Según el Artículo 6 del Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos, seleccione de entre los valores especificados en la Tabla 1, aquél que se corresponda con la frecuencia de la Inspección Técnica de Vehículos a la que deberá someterse cada uno de los tipos de vehículos en la Tabla 2. (puntuación máxima **1 punto**):

Tabla 1:

ANUAL	BIENAL	SEMESTRAL	EXENTO
-------	--------	-----------	--------

Tabla 2:

Categoría vehículo	Frecuencia de inspección en función de la antigüedad.	
L1e: <u>Ciclomotores:</u> Vehículos de dos ruedas con una velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h, de cilindrada inferior a igual a 50 cm ³ (combustión interna) o potencia continua nominal máxima inferior o igual a 4 kW (motores eléctricos).	Hasta 3 años:	
	De más de 3 años:	
Resto L: Vehículos de motor de dos o tres ruedas, gemelas o no, y cuadriciclos, destinados a circular por carretera, así como sus componentes o unidades técnicas.	Hasta 4 años:	
	De más de 4 años:	
M1: Vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de personas y de sus equipajes, con un máximo de ocho plazas, excluida la del conductor.	Hasta 4 años:	
	De más de 4 años:	
	De más de 10 años:	
M2, M3: Vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de personas y su equipaje con más de ocho plazas, excluida la del conductor.	Hasta 2 años:	
	De 2 a 6 años:	
	De 6 a 10 años:	
	De más de 10 años:	

- 6) Mientras realiza una ruta de mensajería por una carretera convencional sin arcén, la furgoneta que conduce presenta los siguientes síntomas: el motor hace un ruido inusual, el testigo de "baja presión de aceite" se enciende y el vehículo empieza a perder potencia. Ante esta situación:
- Describa las acciones inmediatas que tomaría para garantizar la seguridad (suya, del vehículo y de terceros), considerando que se encuentra en una carretera convencional sin arcén.
 - Indique cómo identificaría la posible avería basándose en los síntomas descritos.
 - Detalle los pasos que seguiría para solucionar el problema si es posible, o cómo solicitaría asistencia técnica, explicando la información clave que proporcionaría.

Aspectos Necesarios para el Desarrollo:

- Conocimiento de los indicadores del salpicadero y su significado.
- Conocimientos básicos de mecánica de vehículos.
- Procedimientos de seguridad en carretera específicos para una detención en una vía sin arcén.
- Contactos o protocolos para solicitar asistencia mecánica.
- Uso de lenguaje técnico adecuado con precisión en el uso de términos relacionados con la mecánica al describir la avería y las acciones.
- Priorización de la seguridad y la evitación de riesgos innecesarios, adaptándose a las condiciones adversas de la vía.

Criterios Específicos de Corrección:

- Medidas de seguridad inmediatas (Puntuación: **1,5 puntos**).
- Diagnóstico inicial de la avería (Puntuación: **0,75 puntos**).
- Acciones para la solución o solicitud de asistencia (Puntuación: **0,75 puntos**).

- 7) Imagine que, durante su jornada de trabajo, es testigo de un accidente de tráfico grave en una carretera cercana a un campus universitario. Hay personas heridas. Describa detalladamente su actuación desde el momento en que presencia el accidente hasta que llegan los servicios de emergencia, siguiendo los principios de **PAS** (Proteger, Alertar, Socorrer).

Aspectos Necesarios para el Desarrollo:

- Conocimiento del esquema general de actuación ante las víctimas en accidente de tráfico.
- Nociones básicas de primeros auxilios.
- Protocolos para alertar a los servicios de emergencia (112).
- Comportamiento seguro en el lugar del accidente.

Criterios Específicos de Corrección:

- Proteger (Puntuación: **0,75 puntos**)
- Alertar (Puntuación: **0,5 puntos**)
- Socorrer (Puntuación: **0,5 puntos**)
- Actitud General y Coordinación (Puntuación: **0,25 puntos**)

